DIE SENSATION

Nürburgring 3

* natürlich wirkendes Straßenbild
natürliches Lenkverhalten
natürlicher Kurvenablauf

Technik: Spitze
Spielreiz: Spitze
Einnahmen: Spitze

Patente angemeldet

Mit und ohne
Seitenwand-
dekors lieferbar

Ein Produkt der Dr.-Ing. Reiner Foerst GmbH · Entwicklung u. Bau elektronischer Geräte

Eine technische Revolution

Kein Unterhaltungsgerät im herkömmlichen Sinne, sondern ein wissenschaftlicher Fahrtsimulator ungeahnter Naturtreue, ausgestattet mit der ganzen Attraktivität eines reizvollen Spielautomaten. Vollelektronisch und komputergesteuert wird die Straße raumlich perspektivisch auf dem Bildschirm erzeugt. Der Fahrer erlebt dabei einen rageirechten Geschwindigkeitsrausch. Die jahrelange Erfahrung im Bau der Vorgänger Nürburgring/1 und Nurburgring/2 kam dieser Nauantwicklung zugute

Nürburgring/3 erschließt aufgrund seiner nivaauvollen Konzaption und des geschmackvollen Gehausas Aufstellplätze in gadiegenen Empfangshallen und Wartesalan, für die Münzautomaten bisher nicht gefragt waren.

Der Rennwagen

Des simuiarta Fahrzeug gehorcht auf Gaspadal, Bremspedal, Lenkrad und Schalthabel wie ein echter Sportwagen Spitzengeschwindigkeit 220 km/h. Baschleunigung von 0 auf 100 km/h in 7 Sekunden. Für die Gangschaltung hat der Fahrer durch Knopfdruck die Wahl zwischen Automatik und Hand. Die Automatik eignet sich für Anfanger und Jugendliche, dia im Umgang mit einer Gangschaltung ungeübt sind. Mit dar Handschaltung lassen sich die einzelnen Ganga in sportlicher Weise bis an die obere Drehzahlgrenze das Motors ausfahren. Wird eine Kurve zu schnell durchfahren, so driftan die Reifan, und der Wagen kann gegen die Laitplanke stoßen.

Die Rennstrecke

Der Fahrar hat durch Knopfdruck die Wahl zwischen einer gefahrlichen, kurvenreichan Rannpiste und einem einfacheren Kurs. Durch einfaches Auswechseln eines Bauteils konnan die Rennstrecken beliebig geandart werden.

Unfälle

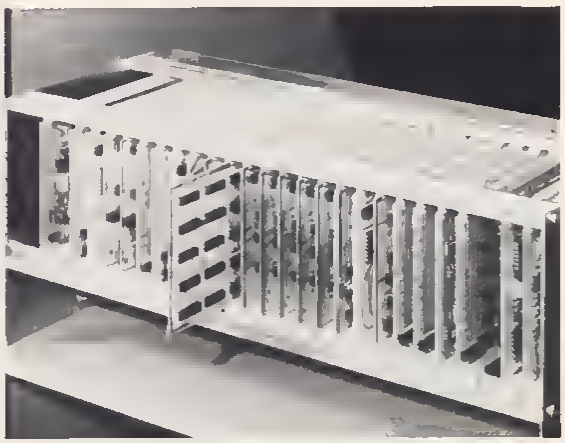
Beruhrt der Wagen eine Leitplanke, so blitzt das Bild auf und dar Wagen wird stark abgebremst. Außerdam wird ein Fehlerpunkt registriert.

Geräusche

Tauschend echt ertönen das Motorgeräusch, scherf beim Gasgeben und dumpf bei Motorbremsung, das pfeifande Fahrtwindrauschan bei hohen Geschwindigkaitan und das Quietschen driftender Reifen.

Die Meßwertanzeige

Der Simuletor varfugt ubar Geschwindigkeitsmesser, Kilometerzahler, Zeituhr, Fehlerzahler, Ziel- und Freifahrtanzeiga. Die Fahrt wird entwedar bei Überschreiten der maximalan Fahrtzeit von 90 Sekunden oder bei Erreichen das Ziels beendet. Bei Erreichan des Ziels ertönt als Anerkennung aine kurze leise Melodie. Bei Untarschreiten einer vorgegabanen Freifahrtzeit ertont — gut horbar — eine längere Melodia, und man erhalt kostenlos eina zweite Fahrt.



Zuverlässigkeit

Durch ausschließliche Verwandung von Langlebensbauteilen ist Nürburgring/3 nahezu wartungsfrei. Lenkmechanismus, Pedale und Gangschaltung sind von höchstar Qualitat und Robustheit. Die gesamte Elektronik, einschließlich der Stromversorgung, ist auf 25 teilweise gleichen, leicht zugänglichen Stackkarten untergebracht. Ein Fehler ist schnell gaortat und nach Auswechseln der betreffendan Steckkarte sofort behoben.

Höhe:	1,82 m	Tiefe:	0,76 m
Braite:	0,56 m	Gewicht:	85 kg

VERTRIEB:

SPOBAG-AUTOMATEN

SPORTSTÄTTEN-BETRIEBS-AG

Abt : Automaten-Großhandel

Grafenberger Allee 32 - 4000 Düsseldorf 1 - Telefon 0211/6710 68 69 60

Telex: 8 588 582 spog d